



KOORDINÁTOR
INTEGROVANÉHO
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE

UZAVÍRKA „II/447 Strukov – Šternberk“

Dotčenými linkami VLD v závazku Olomouckého kraje jsou: **890313, 891364** dopravce ARRIVA Morava a **890324, 890329, 890331, 890332, 890364** dopravce VOJTILA Trans.

Termín stavebních prací je rozdělený do několika etap:

- 1. etapa:** 1. 4. – 26. 5.2019
- 1A. etapa:** 20. 5. – 26. 5.2019
- 2. etapa:** 27. 5. – 16. 6.2019
- 3. etapa:** 17. 6. – 1. 9. 2019
- 3A. etapa:** 26. 8. – 1. 9. 2019
- 4. etapa:** 2. 9. – 30. 11. 2019
- 4A. etapa:** 23. 9. – 29. 9. 2019
- 4B. etapa:** 28. 10. – 3. 11. 2019

1. etapa a 2. etapa

Linka 890313

bude vedena po objízdne trase z křižovatky (před Žerotínem II/446 x II/447) po MK na III/4472 směr Žerotín s odbočením na MK, kde bude umístěna náhradní zastávka Žerotín,u kaple a dále s napojením na II/447 do Hnojic s odbočením na III/44613, kde bude umístěna náhradní zastávka Hnojice,nám. a dále přes Liboš na III/44615, III/4476 Moravská Huzová do Lužic a dále dle platné licence.

Zastávka Žerotín, u kaple bude přemístěna na MK v Žerotíně dle návrhu zástupce žadatele. Zastávka Hnojice,nám. bude přemístěna na III/44613 dle návrhu zástupce žadatele.

Linky 890364, 891364

budou vedeny po objízdne trase z křižovatky (před Žerotínem II/446 x II/447) po MK na III/4472 směr Žerotín s odbočením na MK, kde bude umístěna náhradní zastávka Žerotín,u kaple a dále s napojením na II/447 do Hnojic s odbočením na III/44613, kde bude umístěna náhradní zastávka Hnojice,nám. a dále přes Liboš na III/44615, III/4476 Moravská Huzová do Lužic, kde se otočí v prostoru nově schválené zastávky Lužice,statek, kterou i obsluží a zpět na křižovatku směr Stádlo a dále dle platných licencí.

Zastávka Žerotín, u kaple bude přemístěna na MK v Žerotíně dle návrhu zástupce žadatele. Zastávka Hnojice,nám. bude přemístěna na III/44613 dle návrhu zástupce žadatele.

1A.etapa

Linka 890313

bude vedena po objízdne trase ze Strukova po II/446 s odbočením na MK okolo hřbitova do Pňovic, po II/446 s odbočením na III/44618 do Štěpánova, III/44613, III/4615, III/4476 Moravská Huzová do Lužic a dále dle platné licence.

Zastávky Žerotín, křiž. U zádruby; Žerotín, u kaple; Hnojice, nám. nebudou obsluhovány bez náhrady.

Linky 890364, 891364



KOORDINÁTOR
INTEGROVANÉHO
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE

budou vedeny po objízdné trase ze Strukova po II/446 s odbočením na MK okolo hřbitova do Pňovic, po II/446 s odbočením na III/44618 do Štěpánova, III/44613, III/4615, III/4476 Moravská Huzová do Lužic, kde se otočí v prostoru nově schválené zastávky Lužice, statek, kterou i obslouží a zpět na křižovatku směr Stádlo a dále dle platných licencí.

Zastávky Žerotín, křiž. U záduhy; Žerotín, u kaple; Hnojice, nám. nebudou obsluhovány bez náhrady.

3. etapa

Linka 890313

bude vedena ze Strukova po II/446 s odbočením na křižovatce před Žerotínem směr Pňovice dále po III/44618 Štěpánov, III/44613 přes Liboš do Hnojic, zpět po III/44613, III/44615, III/4476 Moravská Huzová, Lužice a dále dle platné licence.

Zastávka Žerotín, u kaple bude zrušena a nahrazena zastávkou Žerotín, křiž. U záduhy (směr Pňovice).

Linka 890329

bude vedena ve stávající trase. Zastávky budou obsluženy dle platného JŘ.

Linky 890364, 891364

budou vedeny ze Strukova po II/446 s odbočením na křižovatce před Žerotínem směr Pňovice dále po III/44618 Štěpánov, III/44613 přes Liboš do Hnojic, zpět po III/44613, III/44615, III/4476 Moravská Huzová, Lužice, kde se otočí v prostoru nově schválené zastávky Lužice, statek, kterou i obslouží a zpět na křižovatku směr Stádlo a dále dle platných licencí.

Zastávka Žerotín, u kaple bude zrušena a nahrazena zastávkou Žerotín, křiž. U záduhy (směr Pňovice).

3A. etapa

Linka 890313

bude vedena ze Strukova po II/446 s odbočením na křižovatce před Žerotínem směr Pňovice dále po III/44618 Štěpánov, III/44613 přes Liboš do Hnojic zpět po III/44613, III/44615, III/4476 Moravská Huzová, Lužice a dále dle platné licence. Po dobu pokládky obrusné vrstvy nebude na několik hodin průjezdná křižovatka (II/447 x III/44613) v Hnojicích a prostor u zastávky Hnojice, nám., proto nebude obec Hnojice obsluhována.

Zastávka Žerotín, u kaple bude zrušena a nahrazena zastávkou Žerotín, křiž. U záduhy (směr Pňovice). Zastávka Hnojice, nám. nebude po dobu pokládky obrusné vrstvy v Hnojicích obsluhována bez náhrady.

Linka 890329

bude vedena ve stávající trase. Zastávky budou obsluženy dle platného JŘ.

Linky 890364, 891364

budou vedeny ze Strukova po II/446 s odbočením na křižovatce před Žerotínem směr Pňovice dále po III/44618 Štěpánov, III/44613 přes Liboš do Hnojic zpět po III/44613, III/44615, III/4476 Moravská Huzová, Lužice, kde se otočí v prostoru nově schválené zastávky Lužice, statek, kterou i obslouží a zpět na křižovatku směr Stádlo a dále dle platných licencí. Po dobu pokládky obrusné vrstvy nebude



KOORDINÁTOR
INTEGROVANÉHO
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE

na několik hodin průjezdná křižovatka (II/447 x III/44613) v Hnojicích a prostor u zastávky Hnojice,nám., proto nebude obec Hnojice obsluhována.

Zastávka Žerotín,u kaple bude zrušena a nahrazena zastávkou Žerotín,kříž. U zádruby (směr Pňovice). Zastávka Hnojice,nám. nebude po dobu pokládky obrusné vrstvy v Hnojicích obsluhována bez náhrady.

4.etapa

Linka 890313

bude vedena z Žerotína do Hnojic ve stávající trase po II/447 do zastávky Hnojice, nám. a dále po objízdné trase v Hnojicích s odbočením na III/44613 a dále přes Liboš na III/44615, III/4476 Moravská Huzová do Lužic a dále dle platné licence.

Zastávky Žerotín, u kaple a Hnojice,nám. budou obslouženy v původních polohách.

Linka 890329

bude vedena ve stávající trase. Zastávky budou obslouženy dle platného JŘ.

Linky 890364, 891364

budou vedeny z Žerotína do Hnojic ve stávající trase po II/447 do zastávky Hnojice, nám. a dále po objízdné trase v Hnojicích s odbočením na III/44613 a dále přes Liboš na III/44615, III/4476 Moravská Huzová do Lužic, kde se otočí v prostoru nově schválené zastávky Lužice,statek, kterou i obsluží a zpět na křižovatku směr Stádlo a dále dle platných licencí.

Zastávky Žerotín, u kaple a Hnojice,nám. budou obslouženy v původních polohách.

4A. etapa (uzavírka při této etapě ovlivní vedení autobusových linek i po silnici II/444 do / ze Šternberku, viz níže)

Linka 890313

bude vedena z Žerotína do Hnojic ve stávající trase po II/447 do zastávky Hnojice, nám. a dále po objízdné trase v Hnojicích s odbočením na III/44613 a dále přes Liboš na III/44615, III/4476 Moravská Huzová zpět na III/44615 a III/4468 do Šternova a po I/46 do Šternberku.

Zastávky Žerotín, u kaple a Hnojice,nám. budou obslouženy v původních polohách. Zastávky Lužice,nám., Šternberk, hřbitov nebudou obsluhovány bez náhrady.

Linka 890329

bude vedena z Moravské Huzové po III/4476 s odbočením na III/44615, III/4468 Šternov a po I/46 do Šternberku.

Zastávky Štěpánov, Mor.Huzová, Stádlo; Lužice, nám.; Šternberk,hřbitov a Šternberk,Dlouhá nebudou obsluhovány bez náhrady.

Linky 890364, 891364

budou vedeny z Žerotína do Hnojic ve stávající trase po II/447 do zastávky Hnojice, nám. a dále po objízdné trase v Hnojicích s odbočením na III/44613 a dále přes Liboš na III/44615, III/4476 Moravská Huzová, kde se otočí a zpět na křižovatku směr Štěpánov a dále dle platných licencí.

Zastávky Žerotín, u kaple a Hnojice,nám. budou obslouženy v původních polohách. Zastávky Štěpánov, Mor.Huzová, Stádlo; Lužice, rozc.; Lužice, statek nebudou obsluhovány bez náhrady.



KOORDINÁTOR
INTEGROVANÉHO
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE

Linka 890324 (sp.č. 1, 3)

bude vedena po objízdě trase z Babic, kde se otočí okolo místního kostela zpět po III/44424 s odbočením na III/4451 a dále po II/445 Šternberk s napojením na II/444 a dále dle platné licence. Zastávky Babice, spín.st. a Šternberk, Dlouhá nebudou obsluhovány bez náhrady.

Linka 890331 (sp.č. 7, 33, 53, 4, 30, 54)

bude vedena ze zastávky Šternberk, aut.st do náhradní zastávky (za zastávku Šternberk, Dlouhá) na II/444 ul. Věžní (navrhujeme do prostoru cca před k č.p.12) s otočením na kruhovém objezdu na II/445 (ul. Uničovská x ul. Rýmařovská). V opačném směru (Šternberk, aut.st.) bude linka obsluhovat stávající zastávku Šternberk, u nadjezdu.

Zastávka Šternberk, Dlouhá nebude obsluhována s náhradou v ul. Věžní dle výše uvedeného (náhradní označnick / stávající zastávka).

Linka 890332

bude vedena po objízdě trase z Babic, kde se otočí okolo místního kostela zpět po III/44424 s odbočením na III/4451 a dále po II/445 Šternberk s napojením na II/444 a dále dle platné licence. Zastávky Babice, spín.st. a Šternberk, Dlouhá (směr Šternberk, aut.st.) nebudou obsluhovány bez náhrady. Zastávka Šternberk, Dlouhá (směr Babice) bude přemístěna k náhradnímu označnicku na II/444 ul. Věžní (navrhujeme do prostoru cca před k č.p.12).

4B. etapa

Linka 890313

bude vedena z Žerotína do Hnojic ve stávající trase po II/447 do zastávky Hnojice, nám. a dále po II/447 po křižovatku před Lužicemi s odbočením na III/4476 Moravská Huzová zpět na III/44615 a III/4468 do Štarnova a po I/46 do Šternberku.

Zastávky Žerotín, u kaple a Hnojice, nám. budou obsluženy v původních polohách. Zastávky Lužice, nám., Šternberk, hřbitov nebudou obsluhovány bez náhrady.

Linka 890329

bude vedena z Moravské Huzové po III/4476 s odbočením na III/44615, III/4468 Štarnov a po I/46 do Šternberku.

Zastávky Štěpánov, Mor.Huzová, Stádlo; Lužice, nám.; Šternberk, hřbitov nebudou obsluhovány bez náhrady.

Linka 890364, 891364

budou vedeny z Žerotína přes Hnojice až po křižovatku III/4476 před Lužicemi ve stávající trase po II/447, dále s odbočením na III/4476 směr Stádlo a dále dle platných licencí.

Zastávky Žerotín, u kaple; Hnojice, nám. a Lužice, rozc. budou obsluženy v původních polohách. Zastávka Lužice, statek nebude obsluhována bez náhrady.

Po dobu 1. a 2. etapy budou vydány výlukové jízdní řády, po dobu 3. a 4. etapy budou vydány upravené (dle postupu stavebních prací) výlukové jízdní řády, po dobu 1A., 3A., 4A. a 4B. etapy bude autobusová doprava vedena podle přepravních opatření.



KOORDINÁTOR
INTEGROVANÉHO
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE

Z důvodu komplikovanosti uzavírky jak svojí dlouhou délkou uzavřeného úseku (cca 9 km), tak i variabilitou jednotlivých etap a nasazením dvou zhotovitelských stavebních společností, může během stavby docházet k nepředvídatelným změnám ve vedení autobusové dopravy.